

IG&D: commissie infrastructuur & ruimtelijke ordening 24 maart 2022

Het belang van de commissie:

Doetinchem heeft flinke stappen gezet om een sterke groene en moderne centrumgemeente te zijn, waar het plezierig wonen, werken, winkelen en ondernemen is.

Een aantrekkelijke stad met goede voorzieningen, onderwijs-sport-cultuur, een optimale bereikbaarheid en goede mobiliteit zijn voor ondernemers voorwaarden om vakbekwaam personeel te behouden, aan te trekken van buiten de regio en zich als onderneming er te vestigen.

Ontwikkelingen van infrastructuur en ruimtelijke inpassingen hebben een lange adem. Bij al deze plannen is IG&D Bedrijvig Doetinchem vroegtijdig betrokken, denkt mee en laat zij de stem van 750 ondernemers horen. Bij het jaarlijkse uitvoeringsprogramma van de gemeente Doetinchem zijn de lijnen kort met het gemeentelijk bestuur en BUHA. Leden worden door IG&D Bedrijvig Doetinchem tijdig geïnformeerd over (weg)werkzaamheden om zo veel mogelijk hinder te voorkomen.

In de Achterhoekboard neemt Alwin Schweckhorst van Rabelink Logistics deel aan de beleidstafel mobiliteit voor IG&D Bedrijvig Doetinchem.

Regionale aandachtspunten:

Er is een toenemend tekort aan vakkrachten door de demografische ontwikkeling in de regio Achterhoek. De industrie, de bouw, de logistiek kunnen nú en de komende decennia niet zonder arbeidsmigranten. In regionale ruimtelijke ontwikkelingsplannen moet rekening worden gehouden met hun huisvesting.

Voor een goede bereikbaarheid van de regio is een verbreding van de A12 en een verbinding van de A15 met de A12 en A18 noodzakelijk. Ook een volwaardige A18 tot Enschede is van belang voor de regio. Elke ochtend en avond zit de regio op slot bij Oud Dijk en zijn er verkeersfiles op de A12 tussen Zevenaar en Arnhem. Een kritische massa is nodig van ondernemers en bestuurders om hier verandering in te krijgen en vasthoudendheid is daarbij geboden.

Regio Expres:

De komst van een Regio Expres met dubbelspoor tot aan Doetinchem is meer dan wenselijk voor een goede mobiliteit en bereikbaarheid. Voor het wonen en werken van de 300.000 inwoners in de regio Achterhoek is een robuuste verbinding per spoor met de stedelijke regio Arnhem-Nijmegen en de Randstad van essentieel belang. De miljoenen investeringen in verdubbeling van het spoor en de inpassing ervan zijn macro-economisch gezien peanuts voor de regio.

Gevolgen vrachtwagenverbod en auto luw maken van de Gaswal-C. Missetstraat:

De verkeerscirculatie rondom het centrum is weliswaar in de afgelopen jaren sterk verbeterd met de aanleg van de Ruimzichtlaan-Oostelijke randweg- Bedrijvenweg-Energieweg en verdubbeling Europaweg maar nog niet ideaal. Het vrachtwagenverbod en het autoluw maken van de Gaswal heeft een negatief effect op de doorstroming van het verkeer op het traject Energieweg-Liemerseweg-Europaweg. Een tunnel onder het spoor is binnen afzienbare tijd dan ook nodig voor een goede en veilige doorstroming van al het verkeer van noord-west van de stad Doetinchem naar de A18 vice versa.

Fietsveiligheid en –mobiliteit:

De toename van elektrische mobiliteit en de verscheidenheid ervan zorgen voor toenemende onveilige situaties op fietspaden en rotondes. Het is wenselijk dat omliggende kernen via lange afstandsfietspaden geschikt voor zogenaamde LEV's (lichte elektrische voertuigen) langs de woonwijken worden verbonden met het centrum, waar de scholen en overige voorzieningen zijn, ongehinderd en zonder gevaarlijke kruisingen met doorgaande autowegen.

Het zou niet nodig moeten zijn dat een toegangsweg van een bedrijventerrein afgesloten moet worden omwille van de veiligheid van een belangrijke fietspad. Het huidige fietspad ter plaatse voldoet niet aan de eisen van een LEV-lange afstandsfietspad.

Overige aandachtspunten voor infra en ruimtelijke ordening zijn:

- de verkeerskundige inpassingen van het toekomstige nieuwe ziekenhuis met een te verwachten toename van het fietsverkeer langs de Oude Terborgseweg-Bedrijvenweg
- er zijn nog een aantal gevaarlijke kruispunten en rotondes in schoolfietsroutes die jaarlijks aandacht vereisen
- de technische ontwikkelingen in smartmobiliteit met betrekking tot:
 - o een fijnmazige mobiliteit ter overbrugging van kortere afstanden
 - o het aanbod gestuurd reguleren van de doorstroming

Slot:

Jaarlijks zijn er bijsturingen nodig en is er frequent contact met de gemeente over de voortgang van ontwikkelingsplannen en gepland onderhoud.

Alle commissieleden van IG&D bedrijvig Doetinchem zetten in op de hiervoor genoemde punten, zodat ondernemers kunnen blijven ondernemen.

Grietinus Kamps

Voorzitter IG&D commissie infrastructuur & ruimtelijke ordening